

Truyền tải điện Đắk Nông kiểm tra công tác phòng chống cháy hành lang tuyến đường dây 220kV và 500kV năm 2019.

Để chủ động trong công tác phòng chống cháy hành lang tuyến trong mùa khô năm 2019, từ đầu tháng 01/2019 Truyền tải điện Đắk Nông đã triển khai công tác phòng chống cháy hành lang tuyến đường dây 220kV, 500kV thuộc Truyền tải điện Đắk Nông quản lý và tổ chức đi kiểm tra thực tế tại hiện trường.



Từ đầu tháng 01/2019 đến thời điểm hiện tại đơn vị đã thực hiện hoàn thành 100% khối lượng chống cháy theo kế hoạch đề ra (tổng số khoảng trụ đã thực hiện: 128 khoảng trụ; trong đó 67 khoảng trụ đường dây 500kV và 61 khoảng trụ đường dây 220kV). Để thực hiện được điều này là do có sự chỉ đạo quyết liệt và sát sao của đồng chí Giám đốc cộng với sự quyết tâm và nỗ lực của các CBCNV quản lý vận hành đã đưa ra nhiều giải pháp như tổ chức phát quang phòng chống cháy, chủ động khoanh vùng, thu gom và đốt có kiểm soát của công nhân quản lý vận hành các loại cây khô; tạo đường ranh chống cháy, đưa các loại cây khô, cỏ khô ra xa khỏi hành lang tuyến để giảm tối đa nguy cơ cháy, tăng cường kiểm tra vào mùa khô.

Do địa hình đồi núi cao, đường xá đi lại khó khăn nên trong quá trình làm việc Ban Lãnh đạo cũng đã đôn đốc, nhắc nhở công việc đồng thời động viên, quan tâm chăm lo đời sống của các CBCNV quản lý vận hành nhằm nâng cao tinh thần làm việc và trách nhiệm của CBCNV quản lý vận hành đường dây.

Đến thời điểm hiện tại, Đội Truyền tải điện Gia Nghĩa và Đội Truyền tải điện Krông Nô đã hoàn thành tốt công tác chống cháy hành lang tuyến đường dây. Riêng Đội Truyền tải điện Krông Nô đang tiến hành việc san ủi đường vào tuyến đường dây nhằm thuận lợi cho việc đi lại, đảm bảo đường dây vận hành an toàn.

Với thực tế biến đổi khí hậu, tình hình thời tiết luôn có diễn biến phức tạp, khó lường, công tác phòng chống cháy hành lang tuyến đường dây luôn được Truyền tải điện Đắk Nông chú trọng và chuẩn bị kỹ lưỡng để ứng phó kịp thời; chủ động với những tình huống thiên tai xảy ra nhằm giảm thiểu thiệt hại, khắc phục nhanh chóng sự cố.

**XÁC NHẬN CỦA
TRUYỀN TẢI ĐIỆN ĐẮK NÔNG
GIÁM ĐỐC**



Võ Duy Khánh

TÁC GIẢ



Nguyễn Hoàng Lâm

Truyền tải điện Đắc Nông đẩy mạnh áp dụng khoa học công nghệ vào công tác quản lý vận hành an toàn.

Trong thời đại công nghiệp 4.0 đang phát triển mạnh mẽ, nhằm nâng cao trình độ khoa học công nghệ cho CBCNV QLVH, áp dụng khoa học công nghệ vào công tác quản lý vận hành là niềm ấp ủ bấy lâu nay của Truyền tải điện Đắc Nông.



Công nghiệp 4.0 là xu hướng hiện thời trong việc tự động hóa và trao đổi dữ liệu trong công nghệ sản xuất. Nắm bắt được tình hình thực tế tại Đơn vị, Ban Lãnh đạo cùng các CB kỹ thuật TTĐ Đắc Nông đã không ngừng tìm hiểu, thử nghiệm, phát triển các ý tưởng đưa khoa học công nghệ vào đời sống và công tác quản lý vận hành, nhằm nâng cao kiến thức cho CBCNV, nâng cao năng suất lao động.

Mạng xã hội một cụm từ không còn quá xa lạ đối với chúng ta. Ngày nay hầu như không có ai không sử dụng cho mình một mạng xã hội, nó đã trở nên thông dụng trong cuộc sống trong thời đại công nghiệp 4.0 này. Áp dụng đưa khoa học công nghệ vào công tác quản lý vận hành là niềm ấp ủ bấy lâu nay của Truyền tải điện Đắc Nông. Sau khi tìm hiểu và thử nghiệm tính năng của phần mềm Zalo nhận thấy: Mạng xã hội Zalo có dung lượng truyền tệp tin cao, giao diện đơn giản, gọn nhẹ nhưng không kém phần sinh động. Trong thời gian qua, Truyền tải điện Đắc Nông đã tiến hành triển khai áp dụng những tính năng có sẵn của mạng xã hội Zalo vào công tác quản lý vận hành, cụ thể như sau:

- Tạo nhóm Zalo để tiện cho việc liên lạc, cập nhật thông tin giữa người lãnh đạo công việc và CBCNV QLVH.

- Sử dụng chức năng chia sẻ dữ liệu: dùng chức năng này trên smartphone hoặc máy tính để gửi tệp tin, hình ảnh, dữ liệu... dung lượng tối đa 1GB cho 1 lần truyền tệp tin nên

- Sử dụng chức năng livestream: nhằm kiểm tra giao lưới, kiểm tra đặt tiếp địa đường dây khi thi công cắt điện.... Báo cáo tình hình bất thường hành lang tuyến cho Đội trưởng nhằm đưa ra hướng xử lý tốt nhất và kịp thời nhất.

- Sử dụng chức năng chia sẻ vị trí: để quản lý đường dây theo nhóm (Group) giúp Đội trưởng có cái nhìn bao quát trực quan về hành lang tuyến bằng hình ảnh do Công nhân gửi về; kèm theo vị trí tọa độ (định vị bằng GPS) nên việc giám sát công tác kiểm tra định kỳ ngày, đêm đơn giản và hiệu quả hơn.

- Sử dụng chức năng bình chọn: khi cần lấy ý kiến hoặc bình chọn của CBCNV thì người chủ nhóm sẽ đăng tin trong Group và CBCNV sẽ lựa chọn ý kiến và bình chọn. Việc này nhằm giảm thiểu thời gian hội họp khi cần sự bình chọn, biểu quyết của CBCNV.

Để làm được điều này là nhờ sự quan tâm, động viên khuyến khích tìm hiểu khoa học công nghệ của Ban lãnh đạo cùng sự nỗ lực và nhiệt huyết của các CBCNV Truyền tải điện Đắc Nông trong công tác áp dụng khoa học công nghệ vào quản lý vận hành an toàn.

Trong thời gian tới, Truyền tải điện Đắc Nông sẽ tiếp tục thử nghiệm và phát triển công cuộc áp dụng khoa học công nghệ vào công tác QL VH nhằm nâng cao năng suất lao động, đảm bảo vận hành an toàn.

**XÁC NHẬN CỦA
TRUYỀN TẢI ĐIỆN ĐẮC NÔNG
GIÁM ĐỐC**



Võ Duy Khánh

TÁC GIẢ



Nguyễn Hoàng Lâm

Truyền tải điện Đắc Nông thực hiện công tác đảm bảo an toàn hành lang tuyến đường dây 500kV Pleiku-Đắc Nông.

Từ đầu tháng 3/2019, TTĐ Đắc Nông đã triển khai ủi đường công vụ vào tuyến, san gạt sạt sườn, nâng cao độ cao pha đất, khai hoang phòng chống cháy hành lang tuyến đường dây 500kV Pleiku-Đắc Nông. Thực hiện tốt công tác tuyên truyền, công tác an sinh xã hội là nền tảng cho sự phát triển bền vững tại địa phương nhằm đảm bảo vận hành an toàn, liên tục cho hệ thống lưới điện Quốc gia.



Tuyến đường dây 500kV Pleiku-Đắc Nông (cung đoạn 2776-2860) do Đội TTĐ Krông Nô quản lý, trong đó cung đoạn 2833-2847 nằm trong khu vực đèo 52 thuộc địa phận xã Quảng Phú, huyện Krông Nô có địa hình đồi núi phức tạp, hiểm trở. Trước đây, khi chưa có đường dây truyền tải điện đi qua, nơi đây được biết đến với những khu rừng nguyên sinh, khu vực “Đầm cá sấu” (tại cung đoạn 2831-2833) không có đường đi lại, đồi núi phức tạp, hết sức nguy hiểm. Đường sá đi lại chỉ là những con đường đất được hình thành cùng với công trình lưới điện đường dây 500kV Pleiku-Đắc Nông. Đến thời điểm hiện tại đường đi tại khu vực này vẫn còn khó khăn và hiểm trở, đặc biệt trong việc đi lại để phục vụ công tác kiểm tra sửa chữa lưới điện. Thế nên việc thực hiện các công tác kiểm tra tuyến đường của các CBNV Đội TTĐ Krông Nô thật sự rất khó khăn và vất vả.

Để đảm bảo chất lượng công tác quản lý vận hành, Đơn vị quyết tâm thực hiện công tác này san ủi đường trong đầu năm 2019 nhằm góp phần thực hiện tốt công tác quản lý vận hành an toàn. Đội TTĐ Krông Nô xác định mục tiêu là đảm bảo vận hành an toàn lưới điện, nhất là từ cung đoạn 2831-2847 rất khó khăn về việc giao thông đi lại, do đó phải giải quyết được vấn đề đường sá đi lại tại nơi đây cho thuận lợi, dễ dàng nhằm giảm thời gian ra vào tuyến đường dây, nâng cao năng suất lao động.

Với tình hình thời tiết trên địa bàn Tây Nguyên khi vào mùa mưa, những con đường vào tuyến đường dây bị xói lở, mặt đường trơn trượt, lầy lội gây khó khăn và nguy hiểm cho việc đi lại của CBNV trong quá trình thực hiện các công tác quản lý

vận hành. Từ tình hình thực tế tại Đơn vị, Ban lãnh đạo cùng CBNV Đội TTĐ Krông Nô đã xây dựng phương án, thi công làm lại những đoạn đường khó khăn. Phương án thực hiện là sử dụng xe máy ủi để làm lại những con đường vào tuyến; san gạt các khoảng cột, sạt sườn có nguy cơ gây mất an toàn cho lưới điện Truyền tải.



Đặc biệt, những người dân sống quanh khu vực đường dây 500kV Pleiku-Đắk Nông cung đoạn 2833-2847 rất xúc động và phấn khởi khi được các anh “lính Truyền tải điện” làm lại cho những con đường đẹp hơn, rộng hơn, bằng phẳng hơn giúp cho việc đi lại tương đối thuận lợi. Con đường do chiếc xe máy ủi tạo ra không đẹp như những con đường trải nhựa khác nhưng tạo được sự thuận lợi về mặt đi lại, đem lại niềm vui, niềm hạnh phúc cho người dân, giúp thuận tiện hơn trong cuộc sống dân sinh của địa phương; tạo được niềm tin của người dân đối với “người lính Truyền tải điện”; tạo được sự quyết tâm chung sức bảo vệ an toàn hành lang lưới điện Truyền tải của người dân quanh khu vực này.

Qua quá trình làm việc tình cảm của người dân đối với những “người lính Truyền tải điện” được nâng cao và gắn kết hơn. Kết hợp với việc san ủi đường đó là công tác tuyên truyền bảo vệ an toàn hành lang lưới điện, công tác an sinh xã hội. Việc tuyên truyền cho những người dân quanh đây về việc bảo vệ an toàn lưới điện truyền tải, bảo vệ tài sản của Quốc gia được Đội TTĐ Krông Nô rất chú trọng. Các CBNV đã có những buổi gặp mặt với Cán bộ xã, người dân nơi đây để nói cho họ hiểu hơn về tầm quan trọng của lưới điện truyền tải, hiểu rõ hơn về những nguy cơ có thể gây ra sự cố để người dân hiểu và phòng tránh nguy cơ.



Để có được thành quả này, Ban lãnh đạo Đơn vị cùng tập thể CBNV Đội TTĐ Krông Nô đã quyết tâm, nỗ lực hoàn thành trước khi mùa mưa Tây Nguyên kịp đến; kịp thời ủi những con đường, những đồi dốc, những địa hình khó khăn nhằm phục vụ cho CBNV di chuyển trên tuyến đường dây được thuận lợi hơn nói chung và giúp thuận lợi cho việc đi lại, góp phần xây dựng đời sống văn hóa của người dân sống gần khu vực nói riêng.

Việc san ủi đường trong tuyến đường dây đã giúp giao thông trong tuyến đường dây được thuận lợi hơn, đặc biệt những vị trí khó khăn đã được xử lý triệt để góp phần đảm bảo trong công tác quản lý vận hành an toàn lưới điện.

**XÁC NHẬN CỦA
TRUYỀN TẢI ĐIỆN ĐẮK NÔNG
GIÁM ĐỐC**

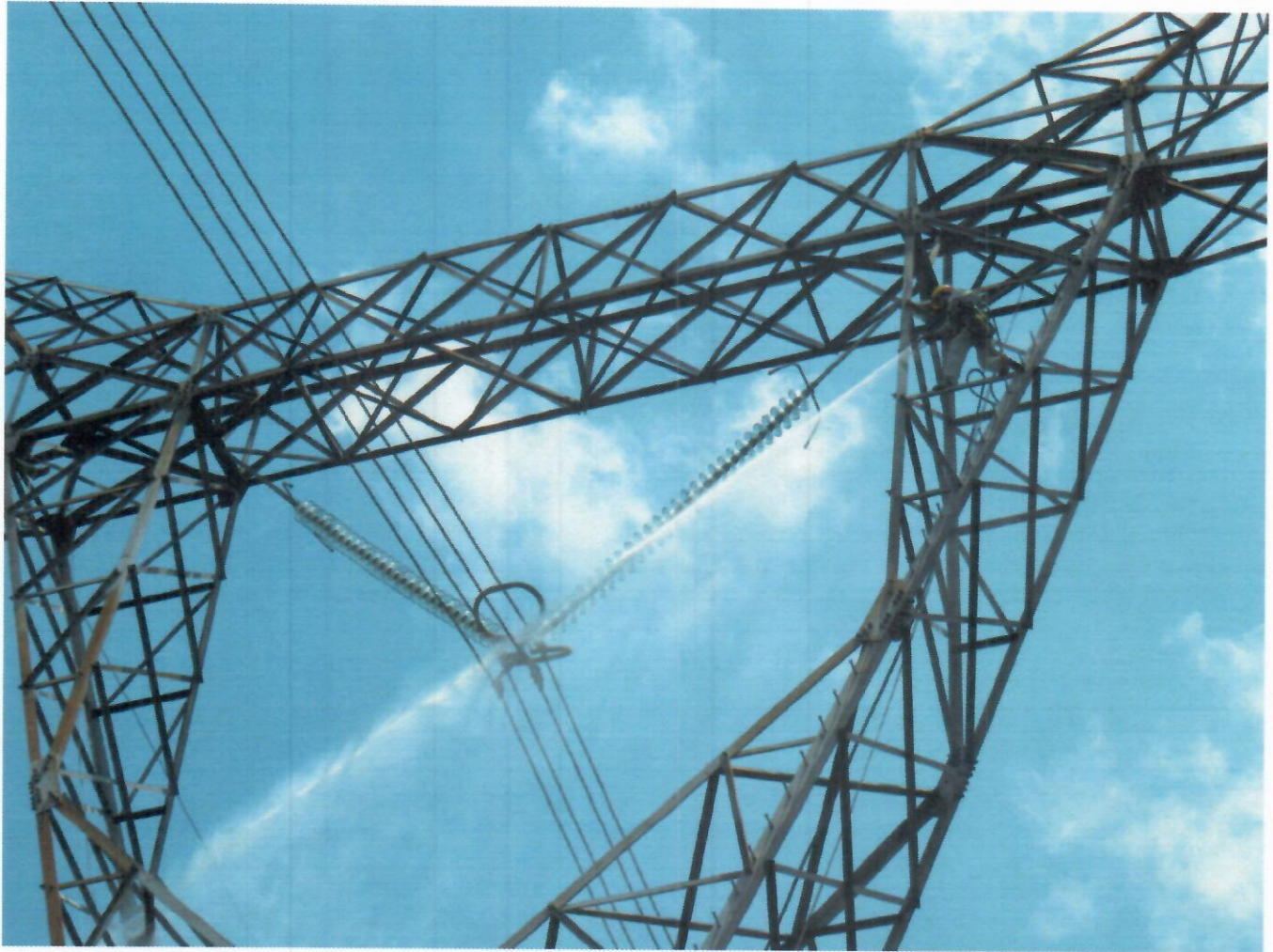
Võ Duy Khánh

TÁC GIẢ

Nguyễn Hoàng Lâm

Truyền tải điện Đắc Nông thực hiện công tác vệ sinh cách điện Hotline nhằm đảm bảo cung cấp điện an toàn, tin cậy.

Truyền tải điện Đắc Nông luôn đẩy mạnh áp dụng khoa học công nghệ trong công tác quản lý vận hành, giảm thiểu thời gian cắt điện, nâng cao năng suất lao động. Đảm bảo vận hành an toàn, liên tục, ổn định cho hệ thống truyền tải điện Quốc gia.



Hệ thống lưới điện truyền tải khu vực Truyền tải điện Đắc Nông chịu ảnh hưởng bởi điều kiện thời tiết khắc nghiệt, vào mùa khô ngày nắng nóng kéo dài, đêm sương mù dày đặc, nhiệt độ môi trường dao động với biên độ rất lớn (nhiệt độ ban ngày trên 35°C , ban đêm xuống dưới 15°C), bụi đất đỏ bazan, bụi từ các công trình xây dựng, khai thác nông-lâm-khoáng sản... Các yếu tố trên làm cho cách điện nhanh chóng bị bám bụi, suy giảm cách điện theo thời gian vận hành.

Do vậy, từ đầu tháng 02.2019 đến nay, Truyền tải điện Đắc Nông đã triển khai áp dụng công nghệ vệ sinh cách điện đang mang điện bằng nước lực cao (vệ sinh hotline) trên đường dây 500kV Pleiku – Đắc Nông (08 vị trí); đường dây 220kV Buôn Tua Srah – Đắc Nông (18 vị trí); đường dây 220kV Đồng Nai 4 – Đắc Nông mạch kép (01 vị trí); ngăn xuất tuyến 572 (đi Cầu Bông), 574 (đi Pleiku) tại Trạm biến áp 500kV Đắc Nông.



Cách điện bị nhiễm bẩn cộng với điều kiện thời tiết bất lợi sẽ làm tăng dòng rò, phát sinh vàng quang, phóng điện cục bộ gây nên sự cố. Đây cũng là một nguyên nhân làm tăng tổn thất trên lưới điện. Việc chủ động vệ sinh cách điện bị nhiễm bẩn bằng công nghệ vệ sinh Hotline không chỉ giải quyết việc phóng điện gây sự cố mà còn nâng cao độ tin cậy cung cấp điện, giảm tổn thất điện năng, đảm bảo việc cung cấp điện liên tục, nâng cao năng suất lao động.

Trong thời gian tới, đơn vị tiếp tục thực hiện vệ sinh hotline tại Trạm biến áp 500kV Đắc Nông, Trạm biến áp 220kV Đắc Nông và các đường dây 220kV, 500kV do đơn vị quản lý nhằm giảm thiểu thời gian cắt điện, nâng cao năng suất lao động, góp phần đảm bảo cung cấp điện an toàn, ổn định, liên tục và nâng cao độ tin cậy của hệ thống lưới truyền tải điện Quốc gia./.

**XÁC NHẬN CỦA
TRUYỀN TẢI ĐIỆN ĐẮC NÔNG
GIÁM ĐỐC**

Võ Duy Khánh

TÁC GIẢ

Nguyễn Hoàng Lâm